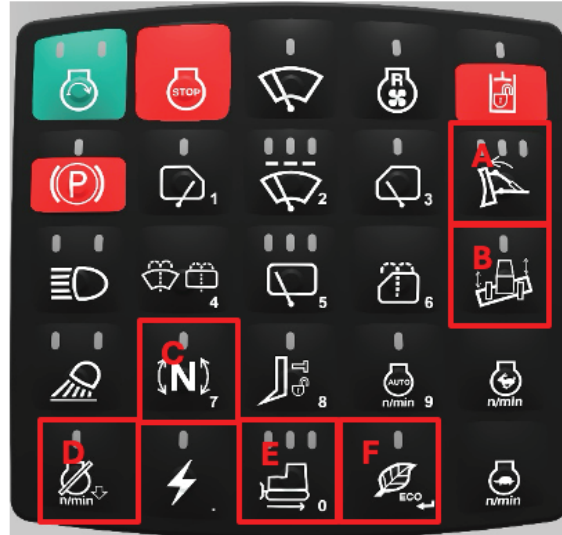


1050 P-TIER CRAWLER



Identificación de las características principales

- A: Selector de inclinación
- B: Interruptor de doble inclinación
- C: Interruptor de modo de rotación en punto muerto
- D: Interruptor de modo desacelerador
- E: Interruptor de relación de reversa
- F: Interruptor de modo económico (ECO)



A: SELECCIÓN DE INCLINACIÓN (OPCIONAL):

* Permite al operador seleccionar la inclinación y el modo óptimos para la función de retorno a la inclinación al presionar el botón de selección de inclinación en el joystick derecho. Los valores predeterminados se pueden ajustar entre 0 y 100 %.

ESTADO DE LA FUNCIÓN SEGÚN EL NÚMERO DE LUCES

- i. Sin luces LED: el modo de retorno a la inclinación está desactivado
- ii. 1.^a luz LED: regresa la cuchilla a la posición de inclinación uno (valor predeterminado de fábrica: 20 % del recorrido)
- iii. 2.^a luz LED: regresa la cuchilla a la posición de inclinación dos (valor predeterminado de fábrica: 50 % del recorrido)
- iv. 3.^a luz LED: regresa la cuchilla a la posición de inclinación tres (valor predeterminado de fábrica: 80 % del recorrido)
- v. Todas las luces LED: ciclo de retorno a la inclinación (recorre cada posición de inclinación preestablecida)

RECOMENDACIÓN

El Power Pitch es muy eficaz en aplicaciones de explanación repetitiva para aumentar la penetración en el suelo, la retención de material, la capacidad de carga y reducir el material de retorno. Al usar el rodillo proporcional del joystick para ajustar manualmente la inclinación de la cuchilla, el botón de recuperación de inclinación devolverá la cuchilla

1050 P-TIER CRAWLER



al ajuste preestablecido correspondiente. En la mayoría de los casos, los operadores ajustan la inclinación de la cuchilla para una mayor penetración al inicio del corte. Después de llenar la cuchilla, presionan el botón del joystick para aumentar la capacidad de carga y ajustar la inclinación a la posición de transporte. Al finalizar el empuje, la cuchilla se desplaza a una posición avanzada para facilitar el desprendimiento del material y reducir el material arrastrado.

B: INCLINACIÓN SIMPLE VS. DOBLE (OPCIONAL) SI TIENE LA FUNCIÓN DE SELECCIÓN DE INCLINACIÓN, TIENE INCLINACIÓN SIMPLE/DOBLE.

*** Este interruptor permite al operador seleccionar el modo de inclinación simple o doble. Cuando esta luz está encendida, ambos cilindros de inclinación se mueven por igual al inclinar la cuchilla. Con la luz apagada, solo un cilindro proporciona inclinación.**

ESTADO DE LA FUNCIÓN SEGÚN EL NÚMERO DE LUCES

- i. Sin luces LED: modo de inclinación simple
- ii. 1 luz LED: modo de inclinación doble

RECOMENDACIÓN

El modo de inclinación doble proporciona una inclinación uniforme en ambas direcciones, independientemente de la inclinación de la cuchilla, y se utiliza comúnmente en la mayoría de las aplicaciones. Esto proporciona el comportamiento de nivelación más consistente de la máquina. Con la inclinación simple activada, un cilindro proporcionará la función de inclinación y el cilindro opuesto, la de inclinación. En esta configuración, la inclinación de la cuchilla puede limitarse o desviarse hacia un lado, pero puede permitir lograr un ángulo de inclinación más pronunciado. El modo de inclinación simple se utiliza para transiciones muy pronunciadas en el corte, de plano a pronunciado. (Ejemplo: Curvas o inclinación frontal → inclinación posterior y viceversa).

C: MODO DE ROTACIÓN NEUTRA (ESTÁNDAR):

*** Permite al operador girar la máquina en su lugar sin moverse hacia adelante ni hacia atrás.**

ESTADO DE LA FUNCIÓN SEGÚN EL NÚMERO DE LUCES

- i. Luces LED apagadas: modo de rotación neutra desactivado
- ii. 1 luz LED: modo de rotación neutra activado

RECOMENDACIÓN

La rotación neutra se utiliza comúnmente para enrollar el cable del cabrestante uniformemente a lo largo del carrete. Además, debe utilizarse al realizar pequeñas correcciones de dirección al colocar la máquina en un remolque o colocar una pluma lateral. Esta función requiere que el freno de estacionamiento esté liberado y que el motor esté a una velocidad superior a la baja en ralentí.

1050 P-TIER CRAWLER



D: MODO DESACELERADOR (ESTÁNDAR):

ESTADO DE LA FUNCIÓN POR NÚMERO DE LUCES

- i. Sin Luz LED – “MODO MOTOR”: Al pisar el pedal del desacelerador/freno, se reducen tanto la velocidad del motor como la de la transmisión, lo que disminuye la velocidad de avance y todas las funciones correspondientes de la máquina.
- ii. 1 Luz LED – “MODO TRANSMISIÓN”: Al pisar el pedal del desacelerador/freno, la velocidad de la transmisión disminuye, pero la velocidad del motor permanece constante. Las funciones hidráulicas continúan funcionando a la velocidad del motor asociada.

RECOMENDACIÓN

Históricamente, las orugas John Deere han funcionado en “Modo Motor” y, por lo tanto, los operadores suelen preferir esta configuración por su familiaridad. El modo motor se utiliza mejor para reducir la velocidad de avance y todas las funciones hidráulicas en aplicaciones muy estrechas o precisas. Esto también reduce la potencia a las orugas, lo que puede limitar el deslizamiento y ofrece algunas ventajas en el consumo de combustible. El modo transmisión se utiliza comúnmente cuando se necesita un mayor flujo hidráulico para el rendimiento de la cuchilla o el accesorio. Algunos ejemplos incluyen la creación de transiciones en pendiente (de terrenos llanos a pendientes, cunetas, zanjas), la ejecución del control automático de pendiente en áreas confinadas o alrededor de obstáculos, el uso de accesorios de alto flujo como cabrestantes o herramientas de baja velocidad como arados vibratorios.

E: RELACIÓN DE MARCHA ATRÁS (ESTÁNDAR)

ESTADO DE LA FUNCIÓN SEGÚN EL NÚMERO DE LUCES

- i. Sin luces LED: se utiliza para ajustar las velocidades de avance y retroceso de forma independiente (la máquina recuerda la última velocidad en dirección A o R al cambiar de marcha).
- ii. 1 luz LED: relación de marcha atrás del 100 % de la velocidad de avance.
- iii. 2 luces LED: relación de marcha atrás del 115 % de la velocidad de avance.
- iv. 3 luces LED: relación de marcha atrás del 130 % de la velocidad de avance.

RECOMENDACIÓN

John Deere sugiere no configurar luces LED para la relación de marcha atrás, lo que obliga al operador a elegir las velocidades de avance y retroceso independientes que mejor se adapten al trabajo y a las condiciones del lugar de trabajo. Las velocidades de retroceso más altas pueden afectar negativamente la vida útil del tren de rodaje y deben minimizarse siempre que sea posible. Una velocidad de reversa más baja es mejor para la vida útil de las orugas, pero esto conlleva el costo potencial de una menor producción.

1050 P-TIER CRAWLER



F: MODO ECONÓMICO (ECO) (ESTÁNDAR)

* El modo ECO se puede activar o desactivar a la fuerza a través de la unidad de visualización principal (PDU). Si está desactivado, aparece un mensaje en la unidad PDU y la función no cambia con el SSM.

ESTADO DE LA FUNCIÓN SEGÚN EL NÚMERO DE LUCES

- i. Sin luces LED – Modo ECO DESACTIVADO
- ii. 1 luz LED – Modo ECO ACTIVADO: reduce automáticamente la velocidad del motor para reducir el consumo de combustible cuando el motor no está bajo carga.

RECOMENDACIÓN

John Deere recomienda el modo ECO activado para la mayoría de las aplicaciones. Los entornos más comunes en los que un operador querría esta función desactivada son aquellos con material irregular o trabajos en pendientes. Estas condiciones pueden provocar sobrecargas del motor, donde el motor busca la velocidad óptima de funcionamiento. El modo ECO funciona de forma similar a una transmisión de sobremarcha, donde el motor se reduce al ralentí para alcanzar la velocidad más eficiente, proporcionando potencia y par máximos, mientras que la transmisión hidrostática aumenta de marcha para mantener las velocidades de desplazamiento. Al encontrarse con una carga adicional, la transmisión reduce automáticamente la velocidad mientras aumenta la velocidad del motor hasta que se reduce la carga. El modo ECO también mejora el control de pendiente al operar el sistema hidráulico a la velocidad del motor calibrada para el sistema de nivelación. Esto también reduce el ruido del motor y distribuye la potencia a las orugas, proporcionando mayor tracción en materiales sueltos.