

P-TIER CRAWLERS (450-950)



Identificación de las características principales

- A: Interruptor de control de pendiente
- B: Interruptor de modo de rotación en punto muerto
- C: Interruptor de modo desacelerador
- D: Interruptor de relación de reversa
- E: Interruptor de modo económico (ECO)



A: CONTROL DE NIVELACIÓN (OPCIONAL):

* Si el control de nivelación “listo” no está instalado en la máquina, no se iluminará ningún LED. Los sistemas de control de nivelación John Deere pueden incluir varias opciones: EZGrade™, Control de pendiente, Control de pendiente con láser y SmartGrade™ 3D.

ESTADO DE LA FUNCIÓN SEGÚN EL NÚMERO DE LUCES

- i. Sin luces LED: el control de nivelación no está instalado (solo máquina con control mecánico)
- ii. 1 luz LED: Control de nivelación John Deere activado
- iii. 2 luces LED: Control de nivelación de repuesto activado

RECOMENDACIÓN

EZ Grade: sistema básico de control de nivelación que mejora la capacidad del operador para crear superficies de cepillado lisas mediante la automatización de los movimientos de la cuchilla para compensar los movimientos imprevistos de la máquina. El sistema se ejecuta en segundo plano sin necesidad de intervención del operador. Se puede desactivar en el monitor si es necesario para crear transiciones complejas, como supercurvas y pendientes amplias.

Control de Pendiente: Sistema integrado de control de nivelación 2D que ayuda al operador con planos inclinados simples y compuestos en relación con el plano de la vía

P-TIER CRAWLERS (450-950)



de la máquina. Consta de 3 modos de funcionamiento (Objetivo, Joystick, Manual) que se pueden adaptar a los parámetros de pendiente principal y transversal del plano. Este sistema permite crear superficies de cepillado según la información de las pendientes introducida por el operador. Es ideal cuando no hay señal GPS disponible, para proyectos de nivelación sencillos que no requieren tolerancias de elevación estrictas y para superficies simples.

Control de Pendiente con Láser: Sistema integrado de control de nivelación 2D que utiliza la información de un láser giratorio para establecer la elevación. Este sistema se puede configurar con receptores láser simples o dobles. Permite crear superficies de cepillado según la guía del láser giratorio para una mayor precisión y tolerancias de nivelación más estrictas. Es ideal cuando no hay señal GPS disponible, para proyectos de nivelación sencillos que requieren tolerancias de elevación estrictas.

SmartGrade 3D: Sistema integrado de control de nivelación 3D que utiliza la información de la corrección GPS. Este sistema permite crear superficies planas y complejas basándose en la guía de los receptores GNSS y la estación base. Este sistema funciona bien cuando hay señal GPS disponible, para proyectos de nivelación complejos que requieren tolerancias de elevación o para modelos y planos de ingeniería.

B: MODO DE ROTACIÓN NEUTRA (ESTÁNDAR):

* Permite al operador girar la máquina en su lugar sin moverse hacia adelante ni hacia atrás.

ESTADO DE LA FUNCIÓN POR NÚMERO DE LUCES

- i. Luces LED Apagadas – Modo de Rotación Neutra APAGADO
- ii. 1 Luz LED – Modo de Rotación Neutra ENCENDIDO

RECOMENDACIÓN

La Rotación Neutra se utiliza comúnmente para enrollar el cable del cabrestante uniformemente a lo largo del carrete. Además, debe utilizarse al realizar pequeñas correcciones de dirección al colocar la máquina en un remolque o colocar una pluma lateral. Esta función requiere que el freno de estacionamiento esté liberado y que el motor esté a una velocidad superior a la baja.

P-TIER CRAWLERS (450-950)



C: MODO DESACELERADOR (ESTÁNDAR):

ESTADO DE LA FUNCIÓN POR NÚMERO DE LUCES

- i. Sin luz LED – “MODO MOTOR”: Al pisar el pedal de desaceleración/freno, se reducen tanto la velocidad del motor como la de la transmisión, lo que reduce la velocidad de avance y todas las funciones correspondientes de la máquina.
- ii. 1 luz LED – “MODO TRANSMISIÓN”: Al pisar el pedal de desaceleración/freno, la velocidad de la transmisión disminuye, pero la velocidad del motor se mantiene constante. Las funciones hidráulicas continúan funcionando a la velocidad del motor asociada.

RECOMENDACIÓN

Históricamente, las orugas John Deere han funcionado en “Modo Motor” y, por lo tanto, los operadores suelen preferir esta configuración por su familiaridad. El modo motor se utiliza mejor para reducir la velocidad de avance y todas las funciones hidráulicas en aplicaciones muy precisas. Esto también reduce la potencia a las orugas, lo que puede limitar el deslizamiento y ofrece algunas ventajas en el consumo de combustible. El modo transmisión se utiliza comúnmente cuando se necesita un mayor flujo hidráulico para el rendimiento de la cuchilla o el accesorio. Los ejemplos incluyen la creación de transiciones en pendiente (de planos a pendientes, cunetas, zanjas), ejecutar un control de pendiente automático en áreas confinadas o alrededor de obstáculos, usar accesorios de alto flujo como cabrestantes o herramientas de baja velocidad como arados vibratorios.

P-TIER CRAWLERS (450-950)



D: RELACIÓN DE REVERSA (ESTÁNDAR)

ESTADO DE LA FUNCIÓN SEGÚN EL NÚMERO DE LUCES

- i. Sin luces LED: Se utiliza para ajustar las velocidades de avance y retroceso de forma independiente (la máquina recuerda la última velocidad en dirección A o R al cambiar de marcha).
- ii. 1 luz LED: Relación de reversa del 100 % de la velocidad de avance.
- iii. 2 luces LED: Relación de reversa del 115 % de la velocidad de avance.
- iv. 3 luces LED: Relación de reversa del 130 % de la velocidad de avance.

RECOMENDACIÓN

John Deere sugiere no configurar luces LED para la relación de reversa, lo que requiere que el operador elija las velocidades de avance y retroceso independientes que mejor se adapten al trabajo y a las condiciones del sitio. Una velocidad de reversa más alta puede afectar negativamente la vida útil del tren de rodaje y debe minimizarse siempre que sea posible. Una velocidad de reversa más baja es mejor para la vida útil de las orugas, pero esto conlleva el costo potencial de una menor producción.

E: MODO ECONÓMICO (ECO) (ESTÁNDAR)

*** El modo ECO se puede activar o desactivar a través de la unidad de visualización principal (PDU). Si la función está desactivada, aparece un mensaje en la pantalla de la unidad PDU y no se modifica con el SSM.**

ESTADO DE LA FUNCIÓN SEGÚN EL NÚMERO DE LUCES

- i. Sin luces LED – Modo ECO desactivado
- ii. 1 luz LED – Modo ECO activado: reduce automáticamente la velocidad del motor para reducir el consumo de combustible cuando no está bajo carga.

RECOMENDACIÓN

John Deere recomienda activar el modo ECO para la mayoría de las aplicaciones. Los entornos más comunes en los que un operador preferiría desactivar esta función son cuando hay material subterráneo irregular (raíces) o trabajos en pendientes. Estas condiciones pueden provocar sobrecargas del motor, que busca la velocidad óptima con el modo ECO activado. El modo ECO funciona de forma similar a una transmisión de sobremarcha: el motor se reduce a ralentí para alcanzar la velocidad más eficiente, proporcionando potencia y par máximos, mientras que la transmisión hidrostática aumenta la velocidad para mantener la velocidad de desplazamiento. Al encontrarse con carga adicional, la transmisión reduce automáticamente la velocidad mientras aumenta la velocidad del motor hasta que se reduce la carga. El modo ECO también mejora el control de nivelación al operar el sistema hidráulico a la velocidad del motor calibrada para el sistema de nivelación. Esto también reduce el ruido del motor y suaviza la potencia a las orugas, proporcionando mayor tracción en materiales sueltos.