

P-TIER RETROEXCAVADORAS



Identificación de las características principales

- A: Interruptor de modo de precisión
- B: Interruptor de modo ECO
- C: Interruptor de control de suspensión
- D: Interruptor de transmisión automática
- E: Interruptor de modo de elevación



A: MODO PRECISIÓN (ESTÁNDAR 320-710) *NO DISPONIBLE EN LOS MODELOS 310 DEBIDO AL SISTEMA HIDRÁULICO

ESTADO DE LA FUNCIÓN SEGÚN EL NÚMERO DE LUCES

- i. Sin luces LED: Modo Precisión de la retroexcavadora desactivado
- ii. 1 luz LED: Modo Precisión de la retroexcavadora activado

RECOMENDACIÓN

El Modo Precisión es ideal para operadores noveles, ya que tanto la aceleración como la velocidad máxima de las funciones hidráulicas se reducen (el caudal hidráulico es del 55 % del máximo). Un operador con más experiencia puede optar por esta función en zonas urbanas con muchos obstáculos potenciales en la obra. Con el Modo Precisión desactivado, no hay límites de velocidad/aceleración en el sistema hidráulico, lo que lo hace ideal para operadores experimentados en entornos de alta producción. Es probable que no haya una diferencia significativa en el consumo de combustible entre ambos modos.

P-TIER RETROEXCAVADORAS



B: MODO ECO (ESTÁNDAR):

* Si se selecciona **BLOQUEADO** en la configuración del monitor, la máquina siempre funcionará en modo económico, independientemente de la activación del interruptor de modo ECO.

ESTADO DE LA FUNCIÓN SEGÚN EL NÚMERO DE LUCES

- i. Sin luces LED – Modo ECO desactivado
- ii. 1 luz LED – Modo ECO activado

RECOMENDACIÓN

El modo ECO ofrece su mayor beneficio en operaciones con un tiempo considerable de circulación por carretera, ya que las RPM máximas del motor están limitadas. Dado que las RPM del motor se reducen en el modo ECO, el ruido ambiental será ligeramente menor que cuando el modo ECO está desactivado. En casi todas las operaciones de excavación/grúa con retroexcavadora, es probable que los operadores prefieran desactivar el modo ECO, ya que esto permite ajustar el motor a las RPM máximas y el sistema hidráulico alcanzará el máximo caudal, tanto para la velocidad como para el rendimiento.

C: CONTROL DE SUSPENSIÓN (CONTROL DE SUSPENSIÓN MANUAL EN LOS MODELOS 310G/310P, CONTROL DE SUSPENSIÓN AUTOMÁTICO OPCIONAL EN LOS MODELOS 320P/410P, CONTROL DE SUSPENSIÓN AUTOMÁTICO ESTÁNDAR EN EL MODELO 710P):

* El Control de suspensión automática se puede configurar en el monitor en incrementos de 1 mph entre 1 y 15 mph. La velocidad predeterminada de fábrica es de 3,5 mph.

ESTADO DE LA FUNCIÓN SEGÚN EL NÚMERO DE LUCES

- i. Luces LED apagadas – Control de suspensión desactivado
- ii. 1 luz LED – Control de suspensión activado
- iii. 2 luces LED – Control de suspensión automático

RECOMENDACIÓN

Las aplicaciones que utilizan un cucharón en la parte delantera de la retroexcavadora se beneficiarán del modo AUTO (2 luces LED), ya que esta función fue diseñada para optimizar el momento en que el control de suspensión se activa y desactiva. Al tener el modo AUTO activado, el operador puede esperar obtener el máximo llenado del cucharón en la pila y minimizar el derrame de material durante el transporte. Esta función puede mejorar el ahorro de combustible de la cargadora, ya que el control de suspensión se desactiva al acoplarse a la pila, lo que aumenta la eficiencia. También puede prolongar la vida útil de los componentes del control de suspensión. Si la máquina está equipada con horquillas, el operador puede experimentar una operación más consistente al activar el control de suspensión (1 luz LED), especialmente en aplicaciones a muy baja velocidad y en terrenos en mal estado.

P-TIER RETROEXCAVADORAS



D: TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (ESTÁNDAR: 310 P – 710 P)

ESTADO DE LA FUNCIÓN SEGÚN EL NÚMERO DE LUCES

- i. Sin luces LED – AUTOSHIFT DESACTIVADO
- ii. 1 luz LED – AUTOSHIFT ACTIVADO

RECOMENDACIÓN

Se recomienda activar el cambio automático casi siempre, ya que esto proporciona al operador el mejor rendimiento del tren motriz para completar la operación. El cambio automático también puede prolongar la vida útil del tren motriz, ya que el software de la máquina optimiza los cambios para que se realicen en los puntos óptimos. El operador puede configurar el límite de marcha MÁXIMO, pero no existe la opción de configurar el límite de marcha MÍNIMO.

E: MODO DE ELEVACIÓN (ESTÁNDAR EN 320 P – 710 P)

*** Solo está activo en modo retroexcavadora y aumenta la presión del sistema hidráulico.**

ESTADO DE LA FUNCIÓN SEGÚN EL NÚMERO DE LUCES

- i. Sin luces LED – Modo de elevación DESACTIVADO
- ii. 1 luz LED – Modo Elevación ACTIVADO

RECOMENDACIÓN

Cuando el Modo Elevación está ACTIVADO, el sistema hidráulico proporciona automáticamente una ráfaga de presión hidráulica de 15 segundos al utilizar la función de grúa para mejorar la capacidad de elevación de la máquina. Esta función es especialmente útil para operaciones que requieren mover barreras de seguridad, pozos de registro, placas, etc. El consumo de combustible es mínimo entre ambos modos, por lo que se recomienda tener esta función activada en cualquier operación que requiera el uso de grúa como tarea clave.