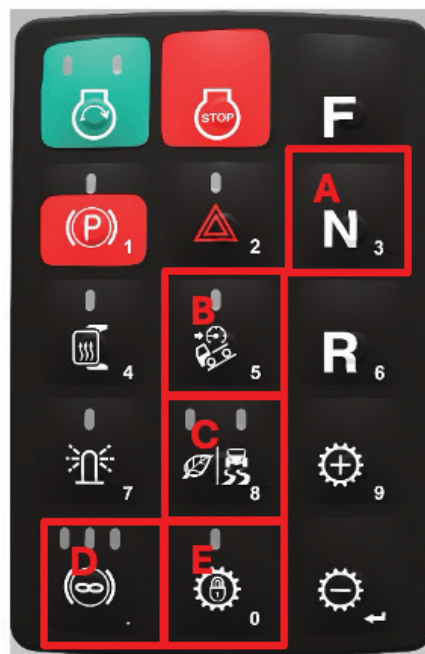




Identificación de las características principales

- A: Interruptor de selección de punto muerto
- B: Interruptor de control de descenso
- C: Interruptor de modo de conducción
- D: Interruptor del retardador
- E: Interruptor de retención de marcha (si está equipado)



A: SELECCIÓN DE PUNTO MUERTO (ESTÁNDAR)

*** Siempre detenga la máquina por completo antes de activar el interruptor de selección de punto muerto. Cuando la transmisión esté activada, se requerirá mayor esfuerzo en el pedal del freno de servicio para detener la máquina por completo. Siempre cambie la transmisión a punto muerto cuando la máquina esté detenida por un tiempo prolongado para reducir el esfuerzo en el pedal del freno de servicio y evitar un mayor consumo de combustible.**

ESTADO DE LA FUNCIÓN SEGÚN EL NÚMERO DE LUCES

- i. Sin luces LED: Presione para seleccionar punto muerto cuando la máquina esté completamente detenida para operaciones de carga/descarga o durante períodos prolongados de estacionamiento (la luz del selector de marchas del monitor muestra "N").

RECOMENDACIÓN

Casi siempre se recomienda activar la Asistencia de Carga en el monitor (Configuración del Operador) para que, al presionar el pedal del freno, los frenos permanezcan activados mientras la transmisión esté en punto muerto. Esta función proporciona mayor comodidad al operador y reduce la fatiga durante la operación de carga, ya que no necesita mantener presionado el pedal del freno después de presionar la Selección de Punto Muerto. Si la Asistencia de Carga está desactivada en el monitor, al activar el interruptor de Selección de Punto Muerto, la transmisión permanecerá en punto muerto, sin asistencia de frenado, lo que requiere que el operador pise los frenos para mantener la máquina estacionaria.



B: CONTROL DE DESCENSO (ESTÁNDAR)

*** El control de descenso se puede configurar de 3 a 55 km/h y se utiliza para mantener una velocidad establecida durante la conducción en pendientes.**

ESTADO DE LA FUNCIÓN POR NÚMERO DE LUCES

- i. Sin Luces LED – Modo de Control de Descenso Apagado
- ii. 1 Luz LED – Modo de Control de Descenso Encendido: Cuando está activado, la velocidad de avance de la máquina está limitada por el control automatizado del retardador al soltar el pedal del acelerador o del freno. Al presionar el pedal del acelerador o del freno, se desactivará momentáneamente la función de control de descenso. Al soltar el pedal del acelerador o del freno, se establecerá la nueva velocidad para el control de descenso.

RECOMENDACIÓN

Con el Modo de Control de Descenso Desactivado y el Interruptor del Retardador (C) Apagado, la máquina se detiene por inercia sin retardo de la transmisión. El cliente podría preferir la máquina configurada de esta manera en pendientes muy suaves o terrenos llanos. Esta configuración también es ventajosa en superficies con hielo, para evitar frenadas bruscas. El modo de control de descenso activado mantiene la velocidad de avance del ADT en el momento en que el operador suelta el pedal del acelerador o del freno en una pendiente. Esta configuración se recomienda para cualquier aplicación con cambios de elevación/subida/descenso de rampas. Generalmente, proporciona una conducción más cómoda y uniforme, ya que la velocidad del ADT se mantiene sin necesidad de pisar ligeramente los pedales del freno o del acelerador. Esta función reducirá la aplicación y el desgaste de los frenos y probablemente mejorará el consumo de combustible, ya que la aceleración es constante.



C: MODO DE CONDUCCIÓN (ESTÁNDAR - SOLO DISPONIBLE EN LOS MODELOS 410 Y 460):

*** Hay varios modos de conducción disponibles para equilibrar el ahorro de combustible, el control de tracción y la productividad. Cada modo proporciona parámetros de control únicos para la gestión de la potencia del motor, la marcha de arranque, la aceleración y el bloqueo del diferencial. Los modos de conducción se pueden cambiar mediante el interruptor de modo de conducción y se pueden limitar o bloquear mediante la configuración del propietario.**

ESTADO DE LA FUNCIÓN SEGÚN EL NÚMERO DE LUCES

- i. Sin luces LED – Modo Normal (Diseñado para máxima producción)
- ii. 1 luz LED – Modo Económico (La potencia y la aceleración de la máquina se limitan para reducir la carga del motor)
- iii. 2 luces LED – Modo Tracción (Reduce la aceleración de la máquina y aumenta la tracción)

RECOMENDACIÓN

El Modo Normal se recomienda para clientes que desean lograr la máxima producción y que prácticamente no tienen tiempo de inactividad mientras esperan para cargar. El Modo Económico ofrece un ahorro considerable en el consumo de combustible y reduce el desgaste de la máquina; sin embargo, es ligeramente menos productivo si no hay tiempo de inactividad para cargar. Este modo es ideal para condiciones de hielo. El Modo Tracción es mejor para materiales arenosos, sueltos o blandos, ya que bloquea el bloqueo del diferencial entre ejes y el bloqueo del diferencial cruzado de forma preventiva para reducir el giro de los neumáticos. Esto también es beneficioso en pendientes pronunciadas, tanto en subidas como en bajadas. No utilice el Modo Tracción en superficies firmes y compactadas; se recomienda desactivar el modo de bloqueo automático del diferencial en el monitor para estas condiciones. (Configuración del propietario en el monitor).



D: FUNCIÓN DEL RETARDADOR (ESTÁNDAR):

*** Al pisar el pedal del freno, la máquina tiene un retardo del 100 %. Consulte siempre la tabla de pendientes en el lado derecho de la ventana de la cabina.**

ESTADO DE LA FUNCIÓN SEGÚN EL NÚMERO DE LUCES

- i. Sin luces LED: Retardo automático (Permite que la máquina avance por inercia cuesta arriba o en superficies planas sin activar el retardador)
- ii. 1 luz LED: Retardo bajo al soltar el pedal del acelerador
- iii. 2 luces LED: Retardo medio al soltar el pedal del acelerador
- iv. 3 luces LED: Retardo alto al soltar el pedal del acelerador

RECOMENDACIÓN

Consulte el Control de Descenso (“B” en el SSM) para conocer las aplicaciones en las que se debe utilizar el retardo automático. El modo de retardo bajo es ideal para pendientes pequeñas, cortas y suaves. El modo de retardo medio es ideal para pendientes ligeramente más pronunciadas o largas. El modo de retardo alto es ideal para pendientes más pronunciadas y largas. Una configuración adecuada de retardo prolongará la vida útil de los frenos, puede ofrecer una ligera mejora en el consumo de combustible y mejorará la comodidad del operador.

E: RETENCIÓN DE MARCHA (ESTÁNDAR)

*** Al operar en terrenos o pendientes variables, se puede usar la retención de marcha para evitar el ciclo de cambios y la oscilación de marchas.**

ESTADO DE LA FUNCIÓN SEGÚN EL NÚMERO DE LUCES

- i. Sin luces LED - Retención de marcha desactivada
- ii. 1 luz LED - Retención de marcha activada (Evita el cambio a una marcha superior desde la establecida, mientras que permite un cambio a una marcha inferior normal)

RECOMENDACIÓN

La retención de marcha desactivada funciona como una transmisión automática normal, generalmente más adecuada para terrenos llanos, superficies de suelo en buen estado y recorridos más largos. La retención de marcha activada se recomienda generalmente para todas las demás aplicaciones. Esto eliminará la oscilación de marchas en pendientes, lo que aumentará la productividad y prolongará la vida útil de los componentes del tren motriz. En terrenos blandos o fangosos, este modo también proporcionará velocidades de operación más consistentes, que se controlan mejor mediante los botones manuales de cambio ascendente/descendente del SSM.