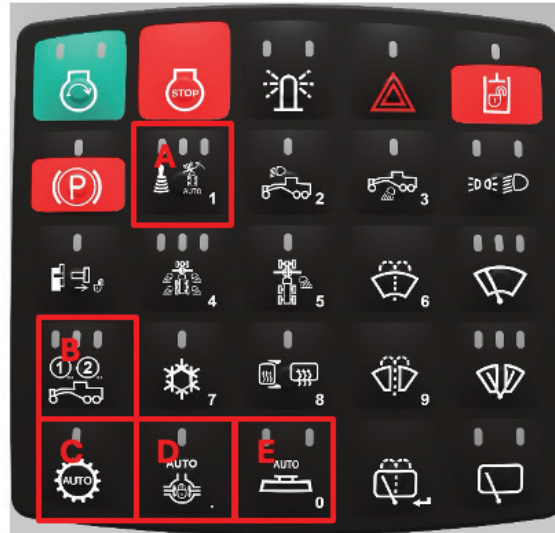


P-TIER MOTONIVELADORAS



Identificación de las características principales

- A: Palanca de dirección/Articulación automática
- B: Interruptor de preajuste de la máquina
- C: Interruptor de cambio automático
- D: Interruptor de bloqueo automático del diferencial
- E: Interruptor de control automático de la cuchilla



- F: Selector de modo de agresividad
- G: Interruptor de 6x4/Precisión
- H: Interruptor de modo de marcha lenta
- I: Selector de velocidad del modo de precisión
- J: Interruptor de modo de control de velocidad del motor



P-TIER MOTONIVELADORAS



A: DIRECCIÓN POR PALANCA (ESTÁNDAR EN UNIDADES GP)/ AUTOARTICULACIÓN (ACTUALIZACIÓN DE AUTOMATIZACIÓN OPCIONAL):

ESTADO DE LA FUNCIÓN SEGÚN EL NÚMERO DE LUCES

- i. Sin luces LED: desactiva la dirección por palanca y la articulación automática (solo volante)
- ii. Luz LED izquierda: activa la dirección por palanca/joystick
- iii. Luz LED central: activa la dirección por palanca/joystick y la articulación automática en marcha adelante y atrás
- iv. Luz LED derecha: activa la dirección por palanca/joystick y la articulación automática solo en marcha adelante

RECOMENDACIÓN

Normalmente, el volante (sin luces LED) es más necesario para aplicaciones en carretera, con quitanieves y para retroceder/trabajar junto a hormigón fresco, como un bordillo o una acera. La dirección por palanca (LED izquierda) es la opción preferida para la mayoría de las demás aplicaciones. La articulación automática hacia adelante y hacia atrás (LED central) mejora la eficiencia en aplicaciones con quitanieves, la conducción en carreteras sinuosas con curvas cerradas y el trabajo en calles sin salida. La articulación automática solo hacia adelante (LED derecho) es ideal para el operador que desea controlar la dirección inversa manualmente.

B: PREAJUSTE DE LA MÁQUINA (ACTUALIZACIÓN DE AUTOMATIZACIÓN OPCIONAL):

ESTADO DE LA FUNCIÓN SEGÚN EL NÚMERO DE LUCES

- i. Sin luces LED: Ajustes predefinidos de la máquina desactivados
- ii. Luz LED izquierda: Ajuste n.º 1 para los ajustes de la máquina especificados por el operador
- iii. Luz LED central: Ajuste n.º 2 para los ajustes de la máquina especificados por el operador
- iv. Luz LED derecha: Ajuste n.º 3 para los ajustes de la máquina especificados por el operador

RECOMENDACIÓN

El monitor permite tres configuraciones únicas de la máquina seleccionando “Automatización → Preajustes”. Estos se convierten en los ajustes predefinidos para cada estado de la luz LED. Todos los preajustes tienen las mismas opciones de configuración. Por ejemplo, si desea una función de conducción por carretera como preajuste, puede asignar todas las funciones de conducción por carretera al Ajuste n.º 1 (p. ej., luces de conducción, cambio automático, intermitentes, replegar la cuchilla, etc.). Si desea una función de trabajo como preajuste, puede asignarla al Ajuste n.º 2 (bloqueo automático

P-TIER MOTONIVELADORAS



del diferencial, luces de trabajo, hoja a la posición inicial, control de nivelación, etc.). Mantenga pulsado el botón SSM para activar una configuración preestablecida; sonará un pitido y los ajustes predefinidos se habilitarán tal como el operador los había configurado previamente. Este cambio rápido de ajustes mejora la eficiencia y la producción.

C: CAMBIO AUTOMÁTICO (ACTUALIZACIÓN DE AUTOMATIZACIÓN OPCIONAL):

ESTADO DE LA FUNCIÓN POR NÚMERO DE LUCES

- i. Luces LED apagadas – Cambio automático desactivado
- ii. 1 luz LED – Cambio automático activado o Cambio automático Plus activado

RECOMENDACIÓN

El cambio automático suele ser el más apreciado por los operadores más nuevos. Permite que la transmisión cambie automáticamente de 4.^a a 8.^a marcha cuando la palanca de cambios está en 5.^a o superior. Autoshift utiliza las entradas de la velocidad del motor, la posición de la palanca de cambios y la posición del pedal de avance lento. Autoshift utiliza las entradas de la máquina, como el porcentaje de aceleración y el porcentaje de carga del motor a la velocidad actual. Autoshift solo cambiará a la marcha superior seleccionada por el operador. Si se selecciona la 6.^a marcha, Autoshift pasará de la 4.^a a la 6.^a marcha. La marcha más baja disponible en el modo Autoshift es la 4.^a, a menos que se indique lo contrario mediante la palanca de cambios (palanca que se mueve manualmente por debajo de la 4.^a marcha). Autoshift no está disponible en las marchas de la 1.^a a la 3.^a.

Autoshift Plus habilita todas las marchas para el cambio automático. Autoshift Plus también permite al operador usar solo el freno y el pedal del acelerador para iniciar o detener el movimiento. Esto facilita al operador sortear obstáculos cuando es necesario reposicionar la cuchilla varias veces en espacios reducidos. Al tener Autoshift Plus habilitado, el operador también puede pisar el pedal del freno con la transmisión en cualquier marcha excepto en punto muerto, y la máquina se mantendrá en pendiente si la unidad se encuentra en una pendiente superior al 4 %. La transmisión se bloquea, impidiendo que la máquina avance o retroceda. Al volver a pisar el acelerador, la máquina arrancará en la marcha seleccionada previamente. Los operadores más experimentados, que dominan la reducción de la potencia del motor y la respuesta muy precisa (nivelación fina), podrían preferir desactivar Autoshift y Autoshift Plus.

Send feedback

P-TIER MOTONIVELADORAS



D: BLOQUEO AUTOMÁTICO DEL DIFERENCIAL (ESTÁNDAR):

* El bloqueo del diferencial se activa siempre que el interruptor de bloqueo manual del diferencial esté en la posición ON, independientemente de si el sistema de bloqueo automático del diferencial está habilitado.

ESTADO DE LA FUNCIÓN POR NÚMERO DE LUCES

- i. Sin Luz LED: Bloqueo Automático del Diferencial APAGADO
- ii. 1 Luz LED: Bloqueo Automático del Diferencial ENCENDIDO. El sistema de bloqueo automático del diferencial bloquea el eje trasero, haciendo que las ruedas izquierda y derecha giren juntas cuando la máquina se desplaza en línea recta en 1.^a a 4.^a marcha.

RECOMENDACIÓN

El bloqueo automático del diferencial debe utilizarse para la mayoría de las aplicaciones en tierra y nieve. Las cuatro ruedas traseras trabajan juntas para aumentar la tracción, incluso en condiciones de trabajo secas. Si la superficie es resbaladiza y la máquina está pasando por curvas, se debe seleccionar el bloqueo manual del diferencial para anular la función automática. El operador debe desbloquear o desactivar el bloqueo manual del diferencial para volver a la función automática. El bloqueo automático del diferencial permanece bloqueado hasta que la máquina gire.

E: CONTROL AUTOMÁTICO DE LA CUCHILLA (OPCIONAL)

* La función de pendiente transversal no funciona si el pasador de bloqueo del sillín está desbloqueado o asignado fuera de la posición central.

ESTADO DE LA FUNCIÓN SEGÚN EL NÚMERO DE LUCES

- i. Sin luz LED: Control automático de la cuchilla desactivado
- ii. 1 luz LED: Activa el sistema de pendiente transversal
- iii. 2 luces LED: Activa el sistema de control electrónico de nivelación de repuesto o SmartGrade

RECOMENDACIÓN

La función de pendiente transversal se utiliza para plataformas simples o superficies inclinadas como carreteras. Permite al operador mover un lado de la cuchilla manualmente y el otro automáticamente para mantener la elevación de la cuchilla con una mano. La segunda luz LED permite al operador activar los sistemas de control de nivelación y trabajar en el control automático de la cuchilla o en el modo de control de nivelación.

P-TIER MOTONIVELADORAS



F: SELECTOR DE MODO DE AGRESIVIDAD (ESTÁNDAR)

* Cuando se selecciona el icono de la motoniveladora en el interruptor G, se activa el selector de modo de agresividad.

ESTADO DE LA FUNCIÓN SEGÚN LA POSICIÓN DEL SELECTOR

- i. En sentido antihorario desde el centro: la velocidad de las ruedas delanteras es menor que la de las ruedas traseras
- ii. Centro: las velocidades de las ruedas delanteras y traseras coinciden
- iii. En sentido horario desde el centro: La velocidad de las ruedas delanteras es mayor que la de las ruedas traseras.

RECOMENDACIÓN

Gire el dial en sentido antihorario desde el centro en condiciones de alta tracción, como nivelar la base de la carretera o arena, para evitar que las ruedas delanteras patinen (salten). Gire el dial en sentido horario desde el centro en condiciones de baja tracción (pendientes, lodo, nieve) o cuando la carga sobre la cuchilla sea máxima. Para evitar daños en la máquina, no la conduzca sobre pavimento ni en zonas de alta tracción con el dial de agresividad completamente en sentido horario. Esto puede provocar sobrecalentamiento del aceite hidráulico y desgaste de los neumáticos.

G: INTERRUPTOR DE 6WD/PRECISIÓN (ESTÁNDAR)

* El interruptor G se utiliza para activar/desactivar los interruptores F e I.

Para activar la 6WD, debe cumplirse lo siguiente: la transmisión en la marcha 1-7 hacia adelante o hacia atrás y el interruptor de 6WD/Precisión en la posición 6WD. (Modelos 620-622: Marchas 1-4 hacia adelante o hacia atrás)

ESTADO DE LA FUNCIÓN SEGÚN LA POSICIÓN DEL INTERRUPTOR

- i. Apagado: Operación 6WD desactivada
- ii. 6WD – Operación 6WD habilitada
- iii. Precisión – El modo Precisión está habilitado

RECOMENDACIÓN

La tracción a las seis ruedas debe usarse en terrenos blandos, pendientes o condiciones normales, ya que proporciona al operador un 30 % más de fuerza de tracción. Ayuda a mantener la máquina en línea recta y reduce el deslizamiento de las ruedas traseras incluso en condiciones normales de nivelación. La tracción a las seis ruedas puede habilitarse sobre la marcha para ajustar la agresividad de tracción según sea necesario. Se recomienda desactivar la tracción a las seis ruedas al conducir la máquina por carretera (la tracción a las seis ruedas se desconecta automáticamente en la 8.ª marcha; la 622 se desconecta en la 5.ª marcha). Se recomienda activar el modo Precisión al finalizar la nivelación, especialmente cuando el operador pisa y suelta el pedal de avance lento. Esto hace que la máquina funcione como una transmisión hidrostática con tracción delantera únicamente.

P-TIER MOTONIVELADORAS



H: MODO DE AVANCE LENTO (ESTÁNDAR)

* Para activar el modo de avance lento, la transmisión debe estar en las marchas 1 a 3. El interruptor 6WD/Precisión está en la posición de avance (modo 6WD). El interruptor del modo de avance lento 6WD está en la posición de avance (ON).

ESTADO DE LA FUNCIÓN SEGÚN LA POSICIÓN DEL INTERRUPTOR

- i. Desactivado: la tracción delantera se activa al final del recorrido del pedal de avance lento.
- ii. Avance lento: la tracción delantera se activa durante todo el recorrido del pedal de avance lento.

RECOMENDACIÓN

Se recomienda desactivar el modo de avance lento para la mayoría de las situaciones de trabajo, excepto en nieve y barro. Al trabajar cerca de obstáculos como cajas de válvulas o pozos de registro, la máquina requiere un cambio considerable del ángulo de la cuchilla, por lo que el modo de avance lento debe estar desactivado. Esto reduce la posible vibración en las ruedas delanteras, ya que el pedal de avance lento se utiliza para iniciar y detener lentamente el movimiento de la máquina al trabajar en espacios reducidos. El modo de avance lento activado debe reservarse para aplicaciones en las que el operador necesita tracción en las seis ruedas tan pronto como se inicia el movimiento de la máquina. Un buen ejemplo del modo de avance lento activado son las aplicaciones de quitanieves, cuando la máquina empuja nieve pesada y necesita las seis ruedas para moverla.

I: SELECTOR DE VELOCIDAD DEL MODO DE PRECISIÓN (ESTÁNDAR)

* Al seleccionar el icono de caracol en el interruptor G, se activa el selector de velocidad del modo de precisión. Permite que la máquina funcione a velocidades más bajas que las que se pueden lograr con la transmisión, utilizando solo las ruedas delanteras para moverla. Para iniciar el modo de precisión, asegúrese de que la transmisión esté en una marcha 1-3 hacia adelante y coloque el interruptor 6WD/Precisión en la posición de modo de precisión. La luz de modo de precisión se mostrará en el monitor cuando esté activado.

ESTADO DE LA FUNCIÓN SEGÚN LA POSICIÓN DEL INTERRUPTOR

- i. Giro completo en sentido antihorario: velocidad de avance más lenta para la marcha y el régimen del motor seleccionados
- ii. Giro completo en sentido horario: velocidad de avance más alta para la marcha y el régimen del motor seleccionados

RECOMENDACIÓN

El modo de precisión debe utilizarse cuando el operador solo desea que las ruedas delanteras impulsen la máquina para aplicaciones de nivelación lenta. Un ejemplo es terminar un callejón sin salida, donde las ruedas traseras podrían patinar y sería necesario volver a nivelar el terreno. Al usar el modo de precisión, se reducen los giros y rozamientos,

P-TIER MOTONIVELADORAS



mejorando así la nivelación general detrás de la vertedera. Esto también permite que la máquina tenga transmisión hidrostática y reduce la necesidad de usar el pedal de avance lento. La velocidad de avance de la máquina también se reduce para una nivelación de precisión cuando queda muy poco material por cortar o terminar.

J: INTERRUPTOR DE MODO DE CONTROL DE VELOCIDAD DEL MOTOR (ESTÁNDAR)

ESTADO DE LA FUNCIÓN SEGÚN LA POSICIÓN DEL INTERRUPTOR

- i. Apagado: solo se puede usar el pedal del acelerador para controlar la velocidad del motor.
- ii. Automático: control automático de la velocidad del motor habilitado: al presionar el pedal del acelerador más allá del 85 % o al presionar el pedal del freno, se reduce la velocidad del motor a ralentí lento. Presione y suelte el interruptor de control de velocidad del motor en la posición RES (tortuga) para restablecer la velocidad del motor previamente configurada.
- iii. Manual: control manual de la velocidad del motor habilitado: al presionar el pedal del freno o del acelerador más allá del 85 % no se afecta la velocidad establecida.

RECOMENDACIÓN

Se recomienda el modo automático para casi todas las aplicaciones y es ideal para trabajos en carretera, en caminos de grava o para quitar nieve. Esto permite al operador establecer una velocidad del motor cómoda para la aplicación y usar el freno o el acelerador de forma similar al control de crucero de un automóvil. La función manual mantiene el motor a la velocidad deseada, independientemente de si se pisan los pedales. Tanto la función automática como la manual pueden beneficiar al operador que realiza pasadas largas de nivelación o conduce la máquina por carretera.