

G-TIER 4WDL



Identificación de las características principales

- A: Interruptor de la transmisión automática
- B: Interruptor de desconexión del embrague
- C: Interruptor de control de suspensión (si está equipado)



A: TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (ESTÁNDAR)

ESTADO DE FUNCIÓN POR NÚMERO DE LUCES

- Sin Luces LED - Modo MANUAL. La transmisión funciona en la marcha seleccionada.
- 1 Luz LED - Modo AUTO 1-D. La transmisión arrancará en segunda marcha al cambiar inicialmente desde punto muerto. Tras el cambio inicial desde punto muerto, la transmisión cambiará a primera marcha si se encuentra con mucha carga. La transmisión cambiará a una marcha superior o inferior según lo dicte la velocidad de avance, pero solo a la marcha más alta seleccionada.
- 2 Luces LED - Modo AUTO 2-D. La transmisión arrancará en segunda marcha y cambiará a la marcha más alta seleccionada al aumentar la velocidad de avance o a una marcha inferior al disminuirla. La transmisión nunca cambiará a primera marcha. En esta configuración, la primera marcha solo se puede obtener accionando el botón de cambio rápido de la transmisión.

RECOMENDACIÓN

Normalmente, un operador tendrá suficiente potencia para las operaciones de carga y acarreo utilizando el modo AUTO 2-D. El modo AUTO 1-D se utiliza mejor cuando la pila de material es muy densa, cuando la cargadora sube por una rampa empinada o si se utiliza para empujar material como una excavadora. Se debe tener precaución con el modo AUTO 1-D, ya que este modo puede hacer girar los neumáticos, lo que aumenta los costos de operación y operación. El modo AUTO 2-D puede reducir el número de cambios de la transmisión, lo que a su vez puede prolongar la vida útil de los componentes.

G-TIER 4WDL



B: DESCONEXIÓN DEL EMBRAGUE (CCO) (ESTÁNDAR):

ESTADO DE LA FUNCIÓN SEGÚN EL NÚMERO DE LUCES

- i. Sin Luces LED – CCO Apagado
- ii. Luz LED IZQUIERDA – Modo de Suelo Nivelado
- iii. Luz LED CENTRAL – Modo de Pendiente Ligera
- iv. Luz LED DERECHA – Modo de Pendiente Empinada

RECOMENDACIÓN

Configure la Desconexión del Embrague según la pendiente de la zona de carga y la sensación de desacoplamiento del freno deseada por el operador. Por ejemplo, cuando está habilitado el “Modo de Suelo Nivelado”, una ligera presión del pedal del freno desacoplará la transmisión y permitirá al operador usar el pedal del acelerador para aumentar la velocidad hidráulica de la pluma/cucharón. En el “Modo de Pendiente Empinada”, se requiere una presión más fuerte del freno para desacoplar la transmisión del sistema hidráulico. Cuando la función de Desconexión del Embrague está configurada correctamente para el sitio, la aplicación y el operador, se obtendrán beneficios como una mayor vida útil de los frenos y un menor consumo de combustible.

C: CONTROL DE SUSPENSIÓN (OPCIONAL)

ESTADO DE LA FUNCIÓN SEGÚN EL NÚMERO DE LUCES

- i. Sin Luces LED: Control de suspensión desactivado
- ii. 1 luz LED: Control de suspensión activado (siempre)
- iii. 2 Luces LED: automático (se activa cuando la velocidad de avance es superior al valor establecido; el valor predeterminado es de aproximadamente 5,6 km/h)

RECOMENDACIÓN

Las aplicaciones que utilizan un cucharón en la parte delantera de la cargadora se beneficiarán del modo automático (2 luces LED), ya que esta función se diseñó para optimizar el momento en que se activa y desactiva el control de suspensión. Al activar el modo automático, el operador puede obtener el máximo llenado del cucharón en la pila y minimizar el derrame de material durante el transporte. Si bien esta función mejora el ahorro de combustible de la cargadora, también puede prolongar la vida útil de los componentes del control de suspensión. Si la máquina está equipada con horquillas, el operador puede experimentar una operación más consistente al activar el control de suspensión (1 luz LED), especialmente en aplicaciones a muy baja velocidad y en terrenos en mal estado.